

N° D'IMPRIMÉ C65265693

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	06/11/2025	25057972						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
05/01/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S033C324								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 033F1011								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays 567 RAE 75 (F)	Date d'immatriculation 09/08/2007	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/02/1992						
Marque RENAULT	Désignation commerciale R4							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1112C0006217111	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP						
Type/CNIT ABSENT	Énergie ES							
Document(s) présenté(s)								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ								
062176								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+6.7 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			8 %				18 %	
Forces verticales :			441 daN				332 daN	
Frein de service								
Forces de freinage :			152 daN	145 daN	61 daN		31 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :			5 %		49 %			
Forces de freinage (efficacité) :			152 daN	145 daN	61 daN		31 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :			50 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :			24 %					
Émissions à l'échappement								
Teneur en CO ($\leq 3.5\%$) :			0.56 %					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :			-1.8 %	-2.7 %				